



โครงการสำรวจออกแบบ

ถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2

ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอผลสรุปของแนวทางการศึกษาโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษาพรประภา โรงแรมอโศก ธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญและนายวศิน พูลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยมีนายระพีพงษ์ สวัสดิ์ไชย วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 เป็นประธาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณจำนวน 192 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
<p>ขอทราบแนวก่อสร้างที่ชัดเจนแน่นอนว่าได้รับผลกระทบที่ดินหรือไม่ และเมื่อใด?</p>	<p>1) สำรองและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยะ ระยะที่ 2 และ ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี จะนำเสนอแนวเส้นทางที่มีความชัดเจนในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ประมาณเดือนเมษายน</p> <p>2) แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี อยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเหมาะสม ในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 เดือนเมษายนจะทราบแนวทางเลือก และจะทราบแนวที่ชัดเจนในการประชุมฯ ครั้งที่ 3 ประมาณเดือนสิงหาคม</p> <p>ทั้งนี้ สำหรับความชัดเจนระดับแปลงที่ดิน จะทราบขอบเขตผลกระทบที่แน่นอน (เช่น ระยะรูดลำที่เมตร พื้นที่คงเหลือเท่าใด) ในขั้นตอนการสำรวจจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่จะลงวัดพื้นที่จริง ทั้งนี้ ในขั้นตอนออกแบบจะใช้ภาพถ่ายทางอากาศเพื่อกำหนดแนวเบื้องต้นเท่านั้น</p>
<p>ขอสอบถามเรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนที่ดินเอกสารสิทธิ์ ส.ป.ก. กับ โฉนดจะได้เงินเท่ากันหรือไม่?</p>	<p>หลักเกณฑ์การกำหนดราคาประเมินเบื้องต้นคาดว่าจะใช้มาตรฐานเดียวกัน อย่างไรก็ตาม อัตราค่าชดเชยและสิทธิประโยชน์จะต้องรอการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคา และจะมีฝ่ายกฎหมายชี้แจงรายละเอียดสิทธิในขั้นตอนสำรวจจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนอีกครั้ง</p>
<p>รูปแบบจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 7 และจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 3376 เป็นอย่างไร?</p>	<p>รูปแบบจุดตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 7 มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามมอเตอร์เวย์ โดยมีจุดกลับรถใต้สะพาน และแนวเส้นทางจะวางขนานกับโครงการของกรมทางหลวง เพื่อเข้าสู่พื้นที่ EEC โดยไม่ทับซ้อน และจุดสิ้นสุดที่ ทางหลวงหมายเลข 3376 บริเวณ กม.11+680 เชื่อมต่อเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange) เนื่องจากปริมาณจราจรหนาแน่น โดยจะนำรูปแบบทางเลือกมาหารือในการประชุมครั้งถัดไป</p>

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

เหตุใดต้องมีการย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า/ประปา) และบางกรณีย้ายไปยังฝั่งพื้นที่เกษตร?

การย้ายสาธารณูปโภคจะดำเนินการเฉพาะส่วนที่กีดขวางแนวก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผิวจราจรในระยะยาว โดยจะประสานหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อบูรณาการแผนงานร่วมกัน และลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

กรณีที่ดินอยู่ในเขต EEC และถูกแนวถนนผ่ากลาง จะเวนคืนอย่างไร?

- หากที่ดินอยู่ในพื้นที่โครงการ EEC โดยตรง อาจมีการใช้พื้นที่ทั้งหมดตามขอบเขตโครงการ
- หากอยู่นอกเขต EEC จะเวนคืนตามเขตทางประมาณ 40 เมตร
- หากที่ดินถูกผ่ากลางจนเหลือพื้นที่น้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งเหลือน้อยกว่า 5 วา (หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์กฎหมาย) เจ้าของที่ดินสามารถร้องขอให้หน่วยงานรับซื้อส่วนที่เหลือได้ โดยรายละเอียดจะชี้แจงในขั้นตอนเวนคืน

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของโครงการ

หากไม่ได้รับจดหมายเชิญประชุม หรือผลการแจ้งข่าวสาร จะติดตามข้อมูลได้อย่างไร?

ในการจัดประชุมครั้งถัดไป จะจัดส่งหนังสือเชิญโดยตรงให้กับผู้คาดว่าจะได้รับผลกระทบตามข้อมูลที่ได้มาเพิ่มเติมอย่างครบถ้วน แต่อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์การประชุมโครงการ จะมีการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หรือป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ รวมทั้ง เว็บไซต์โครงการ และ Line Official ของโครงการ



สายด่วน ทข. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

e-mail : chonburi@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

e-mail : rayong@drr.go.th



www.ถนนองรับศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com



Line Official Account

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยาบุตวนัน

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com